

Č.j. : 11271/2014/SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Řídicí systém diagnostiky vozidel

červenec 2014

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Řídicí systém diagnostiky vozidel
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Charakter stavby :	Technologická stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Cíl stavby :	Realizace celosíťového vyhodnocování stavu indikovaných závad jedoucích železničních vozidel

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace celosíťového vyhodnocování stavu indikovaných závad jedoucích železničních vozidel. Cílem řešení je eliminace technických závad na jedoucích vozidlech ve vlacích dopravců na síti SŽDC a tím zabránění vyššímu opotřebení a případně poškození železniční dopravní cesty.

II. Navržené řešení

Účelem stavby je propojení instalovaných diagnostických zařízení z lokální úrovně do celosíťového řídicího a kontrolního systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel. Nadřazený informační systém zajistí celosíťovou kontrolu správnosti funkce jednotlivých lokálních prvků a kontrolu celkové funkcionality.

Řídicí systém diagnostiky vozidel se skládá z technologického a dohledového systému a provozně operativního systému.

Technologický a dohledový systém zajišťuje sběr dat ze zařízení pro diagnostiku závad na jedoucích železničních vozidlech. Bude založen na tříúrovňové architektuře (webová aplikace, aplikační a databázový server), která zajistí všechny požadavky na ni kladené z pohledu perzistence dat, bezpečného přístupu k datům, spolehlivosti a dalších nároků. Uživatelé budou přistupovat k uživatelskému rozhraní diagnostickému serveru prostřednictvím webového prohlížeče,

který bude zobrazovat obsah poskytovaný webovým serverem diagnostického serveru dle funkcionality přiřazených k uživatelským rolí přihlášeného uživatele.

Aplikační server bude obstarávat vrstvu aplikační logiky, která zajistí správné provedení algoritmizovaných úkolů. Tyto úkoly budou bud přednastavené pro každodenní zpracování, nebo zadané uživatelem přes webové rozhraní.

Databázový server bude zajišťovat perzistenci poskytovaných dat pro aplikační server.

Záměrem provozně operativního systému je vytvoření identifikovaných informací o technickém stavu vozidel, tedy doplnění technických údajů informacemi o vlaku, vozech, dopravci, držiteli vozů, apod. Základním principem je propojení obou dosud oddělených prostředí, tedy prostředí technických diagnostických indikátorů a prostředí pro plánování dopravy a komunikace s dopravci. Jedná se o propojení technologické a diagnostické úrovně se systémem ISOŘ, tedy přiřazení čísla vlaků, identifikace obchodního případu, identifikace žádosti a identifikace trasy. Součástí stavby je úprava datových a prezentačních rozhraní stávajících informačních systémů SŽDC.

III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

PS 01	Technologický a dohledový systém (DIAG-TDS)
PS 02	Provozně – operativní systém (DIAG-POS)
PS 03	Vyvolané úpravy informačních systémů provozního řízení

IV. Kapacitní údaje

Server	2 ks
Diskové pole	20 TB

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 4676/14-O14 ze dne 30.1.2014
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem ze dne 31.1.2014
- se SŽDC s.o. odborem informatiky (O22) stanoviskem ze 24.1.2014

Připomínky byly projednány dne 13.2.2014, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Diagnostika jedoucích železničních vozidel
- Kontrolně analytické centrum řízení dopravy

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení bude Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC).

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

Řídicí systém diagnostiky vozidel

b) uložit

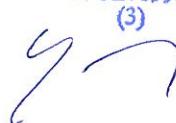
investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě západ:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 4) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 29.7.2014

Zpracoval.: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Bohuslav Stečínský
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ